



OZ9HBO

EDR Holstebro

Experimenterende Danske Radioamatører



14. Årgang Nr. 4

AKTIVITETSPLAN

4. Kvartal 2004



Indhold

Information	2
Efterår	3
Forsidebilledet	4
QRP Foredrag	4
Fyrweekend 2004	4
Fieldday 2004	7
Campingvogn	9
2m aktivitetstest	11
E-postliste	11
Videoaften	11
Program	12

Aktivitetsplan

Dette blad udkommer ca. fire gange om året til EDR Holstebros medlemmer samt på internettet. Heri vil de planlagte aktiviteter i EDR Holstebro for det kommende kvartal fremgå. Endvidere indeholder bladet også artikler om vores radioamatør hobby.

EDR Holstebro

EDR Holstebro er en lokalafdeling af landsforeningen Eksperimenterende Danske Radioamatører EDR.

EDR Holstebro er stiftet den 3. februar 1950. Vores klublokale er i Aktivitetscentret Danmarksgade Skole, 1. sal nr. 9, i Holstebro.

EDR Holstebros radioamatør kaldesignal er OZ9HBO.

Postadresse

EDR Holstebro - OZ9HBO
Postboks 1323
7500 Holstebro

Der er også andre muligheder for at kontakte os.

Hjemmeside: www.oz9hbo.mira.dk
E-mail: info@oz9hbo.mira.dk

Lokal frekvens: 145,325 MHz
Nyhedsudsendelse: mandag kl.19.00
Klubaften: torsdag kl.19.30

EDR Holstebros bestyrelse

Formand	OZ1JMO	
	Anker Sørensen	
	anker-oz1jmo@mail.tele.dk	
	tlf.: 97 42 25 41	
Kasserer:	OZ1JMO	Anker
	anker-oz1jmo@mail.tele.dk	
Sekretær:	OZ9ABC	Jan
	9abc@oz.dk	
Bestyrmedl.:	OZ1EUO	Leif
	lvc@mail.tele.dk	
Bestyrmedl.:	OZ7ABM	Finn
	oz7abm@qrz.dk	
Suppleant:	OZ2KMP	Karsten
	oz2kmp@qrz.dk	

Efterår



Vi må vel nok indrømme, at sommeren er ved at gå på held. Sommer, ja hvad har vi egentlig haft af sommer. Ifølge kalenderen er der stadig 3-4 måneder der kan henføres til denne del af året. Årets virkelighed synes jeg har vist et lidt andet billede. Vi har vel reelt kun haft 2-3 uger fordelt over de 3-4 måneder, hvor der har været sol og sommer. Nå, det kan vi ikke gøre ret meget ved så vi må jo indrette os så godt som muligt hver for sig efter de forhåndenværende klimatiske forhold. En god tin er det trods alt, at vi ikke har været ude for de helt store katastrofer i den retning, som man har andre steder på kloden, så alt i alt kan vi konstatere, at vi ligger lunt i svinget.

Vi nærmer os vinterhalvåret hvor vi gerne skulle have noget sat i gang på klubplan.

I kraft af, at vi nu, på grund af vor "Radiovogn" er noget mere mobile, kunne det være en god ide at komme ud og prøve mulighederne i nogle forskellige contest. Som det kan ses i programmet er der foreløbig sat 3 ture på programmet. Det er for VHF folk i første omgang. Jeg næsten forventer, at der vil vise sig interesse for dette, så vi kan deltage i noget

mere, end vi hidtil har kunnet. Vore antenne muligheder her i klubben er efter min og andres mening næsten lig med et stort rundt nul, så mulighederne for at komme i luften er betydelig større via vores vogn. Som nævnt, starter vi stille og roligt op her i begyndelsen af oktober og november. Efter jul må vi så se, om interessen er til stede så vi kan planlægge de næste 3 måneder. På sigt kunne det også lade sig gøre, at deltage i HF contests, men derom senere, vi starter i det små. Skulle der være medlemmer eller andre, der har gode forslag er vi lydhøre og vi vil tage imod disse med taknemlighed. Det er bestemt ikke sikkert, at de forslag, bestyrelsen kommer med, altid rammer plet. Som sagt indtil flere gange er det i den sidste ende medlemmerne, der bestemmer hvor god klubben skal være. Bestyrelsen kan egentlig kun sørge for, at de forslag, der måtte komme, så vidt muligt bliver ført ud i livet..

Dette bliver det sidste blad vi får i år, så jeg vil benytte lejligheden til endnu en gang, at komme med en tak for det arbejde der er lavet i år. Det er arbejdet med Campingvognen, det er arbejdet med vor deltagelse i Fyrweekend, det er vor deltagelse i Fieldday, det er de gaver vi har fået og, ikke mindst, den opbakning vi har til klubben.

Det er selvfølgelig lidt tidlig, men jeg vil alligevel her ønske alle en

rigtig glædelig jul og et godt og lyk-
kebringende nytår. Håber vi må ses
igen alle sammen.

OZ1JMO, Anker.

Forsidebilledet

Stemmings billeder fra indvielsen af
radiovognen ved Tvis gamle mølle.

QRP Foredrag

Den 18 november har vi fået lokket
Henning OZ4XF fra Struer og re-
daktør af QRP spalten til at komme
og fortælle om QRP. Henning har



lovet at
fortælle
bredt om-
kring em-
net til at
starte af-
ten med
og herefter

tage de emner op som klubbens
medlemmer og klubbens gæster måt-
te ønske. Så det er bare om at møde
op denne aften og få stillet sin nys-
gerrighed omkring QRP, det er på
denne aften bare at åbne munden.

Finn / OZ7ABM

Fyrweekend 2004

Atter i år har vi deltaget i den årligt
tilbagevendende begivenhed det er,
at være med i denne fornøjelige
”sammenkomst”. Det er som be-
kendt ikke nogen contest eller kon-
kurrence blot en weekend hvor man
forsøger, at få en hyggelig snak med
amatøren i den anden ende. Så er der
vel også gemt en lille sportsmand i
os alle så helt undgå, at der går lidt
konkurrence i det er vel ikke nemt at
undgå. Det udmønter sig dog mest i,
at komme så langt omkring som det
nu en gang grundet atmosfæriske
forhold, som vi ikke har den ringeste
mulighed for at gøre noget ved, og
så den erfaring som de ”gamle”
amatører har høstet. Her er der vir-
kelig en god mulighed for nybegyn-
dere, at komme i luften. Her kan
man, hvis man vil, virkelig lære no-
get om, hvordan man gebærder sig
på radio, Jeg kan ikke stærkt nok
anbefale alle mere eller mindre ny-
begyndere, at deltage i et sådant ar-
rangement.



Til sagen.

Vi tog, som vi plejer, ud til fyret fredag eftermiddag for at sætte antenner op. Vi havde bestemt, at vi ville have tre antenner sat op så det skulle ikke kunne volde de store problemer. Jeg var imidlertid blevet lidt forsinket så da jeg endelig ankom stod de andre og ventede på antenner og hvad jeg ellers havde med. Det viste sig så, at den 20m antenne, der, efter min bedste overbevisning, skulle ligge i Campingvognen ikke var der. OZ2KMP og undertegnede er åbenbart havnet i en misforståelse, så den antenne måtte vente til næste dag. Karsten var ikke hjemme og antennen havde han taget med hjem.

80 m antennen havde jeg regnet med at kunne nå at hente hos OZ1MD. På grund af min forsinkelse var dette ikke muligt, så jeg spurtede hurtigst muligt sammen med OZ1EUO til Harboøre og hentede antennen. Noget forsinket fik vi dog de to antenner op imellem bygerne. Jeg skal hilse og sige, at det var nogle kraftige byger, der havde fundet vej til Bovbjerg den dag. Vi var kommet så langt, at vi kun manglede den sidste snor, at få sat fast, vi ventede kun på, at det skulle holde op med at regne. Da der blev lidt ophold i regnen og det ligesom lysne ude i det fjerne, tog jeg en hammer for at få den sidste snor sat fast ude på marken. Jeg havde lige slået det sidste

slag med hammeren da der blev lukket op for vandet igen. Jeg og de øvrige havde hele tiden søgt at undgå at blive alt for våde. Denne gang gik det dog ikke så godt for mig. Inden jeg havde løbet ti skridt var jeg gennemblødt, så opgav jeg og gik resten af vejen op til fyret. Vi gik så hen til vore biler, for at få de sidste ting lagt i bagagerummene. Så godt så langt. Jeg havde en del jeg skulle have med, så jeg stod med begge hænder fyldte og fik bagklappen lukket op og lagde de ting jeg stod med ned i rummet og smækkede bagklappen i, der var jo ikke mere der skulle med. Næste punkt var så at få bildøren åbnet. Jeg vendte mine lommer for at finde bilnøglen, den var pist borte. Som man gør i en lignende situation måtte jeg til at gå tilbage til hvor jeg åbnede bagklappen og hvor jeg havde lagt nøglen hen. Jeg havde, i min iver efter at få de ting jeg havde lagt i bilen, ikke bemærket, at bilnøglen, som jeg havde i hånden, var faldet ud af hånden og ned i bagagerummet. For at gøre uheldet fuldent befyndt OZ4AL's nøgler og pengepung sig også i bilen. Hvad gør man så i et sådant dilemma? Vi var kørende i to biler OZ6SV OZ1EUO var i Svend's bil og OZ4AL og undertegnede i min. Jeg havde i mellemtiden taget min gennemvåde skjorte af, det var trods alt sommer nogenlunde tempereret, så den røg af. Så blev vi installeret i Svend's bil

og turen gik hjemad. Jeg har en reservenøgle liggende hjemme, så planen var, at få fat på denne og så tilbage til Bovbjerg og få min bil med hjem. På vejen hjem forsøgte Allan at komme i forbindelse med noget familie for at låne en bil. Der var jo ingen grund til, at Svend skulle køre til Bovbjerg igen. De første forsøg var negative men på et tidspunkt var der kontakt, så Svend blev fri for at skulle hele turen tilbage og hjem igen. Nå men vi kom hjem, jeg fik en tør skjorte på, så vi kørte ud til Allan's familie og Svend kunne køre hjem. Tak for turen Svend.

Vi, Allan og undertegnede, kørte så mod Bovbjerg igen. Vel ankommen fik jeg låst op og ganske rigtig, min bilnøgle lå nok så pænt i bunden af bagerummet og Allan's ting lå også hvor han havde lagt dem så det var i den bedste orden. Vi startede hjemturen, kl. var efterhånden blevet et par timer eller så, jeg kan ikke huske hvor meget blot, at kl. var et sted mellem 20,30 21,00 da jeg var hjemme.

Vi kørte hjemad og lige før Ramme stoppede Allan op og jeg gjorde det samme. Jeg kunne ikke forstå hvad der var galt, om han skulle have glemmt et eller andet. Det var nu slet ikke så slemt blot, at han ville gerne køres hjem, når han havde afleveret bilen. Det var jeg nu forberedt på, så det fandt vi hurtigt ud af. Selvfølge-

lig skulle han da køres hjem. Det var så den fredag eftermiddag.

Jeg skriver selv om dette, ellers ville der være andre som ville gøre det. Den trussel ville jeg helst være fri for så derfor er derfor offentliggjort. Vi fik en herlig weekend ud af det. Jeg var desværre forhindret i at deltage om lørdagen, søndag var jeg der om eftermiddagen og kunne konstatere, at de der deltog og de, der havde været på besøg var imponeret over, at vi havde fået så meget ud af campingvognen. Der kan vi så i den sidste ende rette en tak til de der har bidraget med arbejde og materialer der er brugt for at få vognen til at se ud som den gør. Der har vist været skrevet nok om det et andet sted, så nok om det.

Jeg har ikke haft tid til at få et overblik over



hvor mange kontakter vi har haft, så det må vente. Jeg skal tage med i klubben så snart jeg har noget fornuftigt, at sige om denne sag.

Jeg håber vi kan gentage turen til næste år "uden regnvejr". Tak for denne gang.

OZIJMO, Anker

Fieldday 2004

Den 4-5 September deltog OZ9HBO i Fieldday 2004.

Forud havde vi haft to klubaftener hvor en checkliste med hvad der skulle medbringes nøje var blevet ajourført. Det var imponerede hvor meget man skulle huske bare for at tage ud i naturen og på primitiv vis komme i luften. 55 punkter for at være helt præcis.

Det omfattede alt fra udstyr til be-
spising.

Vi skulle mødes i Sir Lyngbjerg kl 10 om Lørdagen. Karsten OZ2KMP og Svend OZ6SV hentede Campingvognen. Erik OZ5AFH havde medbragt et plastic bord med tilhørende stole. (Sponsoreret af XYL, tak for det!).

Nu er det jo lidt farlig at stille sådan udstyr frem til fri afbenyttelse og det gik jo som Svend spæede. "Nu sidder de nok og venter på at vi kommer med Campingvognen, selv om der er nok opgaver der skal udføres!"

Men solen stod højt på himmelen og varmede vores ansigter, duggen sad stadig i græsset og vi sad rigtig godt i stolene og kunne ordne hele verdenssituationen. Vi kunne ikke dy os Svend!

Vi plejer jo at have OZ1MD til at styre opsætningen af antenner. Vi manglede også Lars OZ2LSS til at klatre i træer, men jeg havde med-

bragt to store stiger der gjorde det muligt at få placeret antennerne. Heldigvis var OZ4AL ikke bleg for



at kravle i højder hvilket muliggjorde en god placering af 40m dipolen i det store grantræ 20 meter fra tårnet. 20 m dipolen blev trukket ud over slugten og 80m dipolen blev trukket hen over Fieldday pladsen.

Villy OZ1LDS tog sig af at sætte forteltet op. Han blev assisteret af Erik. Det var rart at have fagfolk til at gøre dette når nu vi aldrig havde haft det sat op før eller viste om alle fornødne dele var tilstede.



Svend var så uheldig at træde på et hvepsebo der var bygget under jord-

overfladen. Det gav mange ubehagelige stik, blandt andet på hals, hånd og næse!

Allan havde dagen før problemer med den nye 7,5 KW generator da 2CV motoren gjorde knuder, så vi besluttede at satse på den lille benzin generator på 1500w der virkelig gjorde et godt stykke arbejde, og den var ikke mindst billig i drift.

Kl 14.50 var alt klart. 10 minutter før tid. Det var godt timet.

OZ2ANT, OZ1EUO og OZ9ABC var operatører. Vi kørte med 2 stationer i Campingvognen samt en 2 meter station vi havde sat på vores nye plastic bord.

Antennen var en 6 meter alu stige med klubbens 5/8 antenne i toppen.

Der var forbindelser fra Alaska på 15m til Australien på 20m.

Karsten OZ2KMP havde tjansen som Radiokok og aftensmaden stod på kartofler og frikadeller med Whisky sovs. Og der var nok af det. Det forlød at hele flyveplads området i Holstebro duftede af nystegte frikadeller dagen før!

Så det at fadene blev tømte må siges at være tegn på at det smagte de 7 sultne Fieldday folk der havde valgt at spise med kl 18.

Vi fortsatte med at køre radio til ca. midnat og slukkede og lukkede. Allan overnattede sammen med hans kammerat Danny.

Kl 8 Søndag morgen var der rundstykker som Svend havde taget med

og der blev brygget kaffe på gasblus og kl 12 var der røde pølser og brød til de sultne.



Vejret var stadigvæk godt og radioerne var hurtigt i gang igen.

Kl 14 blev der påbegyndt nedtagning af de bånd der ikke var aktive længere. Kl 15 slukkede vi radioerne og pakkede det sidste sammen.

Tradition tro snakkede vi lidt om hvad der var godt og hvad vi skulle gøre bedre over en P35.

Alt i alt en god fieldday hvor planlægningen gjorde at vi ikke manglede noget og at der også blev tid til at hygge os.

Næste år skal vi have lokket nogle flere operatører med, og have sat antennerne endnu højere op. Hertil skal vi nok bruge en armbrøst eller slangebøsse men det vender vi tilbage til senere.

Tak for de mange besøg og den positive oplevelse!

Vy es 73 de Jan OZ9ABC

Campingvogn

Så har vi fået vores Campingvogn (Radiovogn) indviet. Vi havde en rigtig dejlig aften ved Tvis kloster. Vognen var færdig så det skulle prøves om vi, med de ændringer vi havde planlagt, kunne anvende den. De fremmødte var da også enige om, at vognen var som skabt til formålet. Det kan vi så tage til efterretning og så ellers bestræbe os for, at vi kan leve op til formålet med vognen, nemlig, at sørge for, at den bliver brugt.

Jeg bliver nødt til, at gøre opmærksom på, at det er trods alt ikke er helt gratis, at lave en sådan vogn om, selvom vi har fået en hel del forærende. Der skal i den forbindelse herfra lyde en stor tak til de forskellige givere for de ting vi har fået, mange tak for det. Jeg håber på, at vi kan tage endnu en omgang, denne gang af mere økonomisk art. Det var planen, at klubkassen skulle være uberørt af købet og ændringen af vognen, så skal dette holde må vi ud for at finde godt 2000,00 kr.

Regnskabet som det ser ud 19-09-2004

<u>Tekst</u>	<u>Indtægt</u>	<u>Udgift</u>
Køb af vogn		1300,00
Syn, plader		1090,00
Bidrag	3000,00	
Registreringsafgift		284,04
El-Installation		132,30
Vejning		150,00
Borde og lys		493,50
Gas		100,00
Indvielse		275,70
Glasvæv, Maling, Overspændingssikring, m.m.		1200,00
Kabel, Vanddunk, Vandpumpe, Vaterpas		500,00
<u>2 stk. Nøgler</u>		<u>78,00</u>
I alt	3000,00	5603,54

Sådan ser de barske fakta ud. Alt i alt kan man vel ikke sige, at det er en stor investering. Hvor kan man gå hen og købe en campingvogn, specielt indrettet til det vi har brug for. Jeg mener, at vi har fået en pragtfuld vogn, hvor der kan være to radioer med operatører, en- to eller tre i hver sin ende med et køkken midt i. Der kan naturligvis opstå problemer såfremt det er SSB i begge på en gang. Det kan et hovedtelefoner rette meget op på. Den eneste ulempe, jeg umiddelbart kan se, skulle være, at logføreren ikke kan følge med i hvad der sker, eventuelle tilhørere kan heller ikke følge med. Det kunne nogle ekstra hovedtelefoner rette op på.

Jeg vil gerne opfordre til, at de der synes det er et godt projekt, vil bidrage til, at vi kan få balance i regnskabet. Det kan som tidligere ske ved at indbetale til Vestjysk Bank på konto: 7600 4092862, husk endelig at mærke kuponen med ” CAMP ”, ellers har jeg ingen mulighed for at se hvor det skal føres ind i regnskabet. På forhånd tak.

Der har været foreslået, at der kunne sættes lyddæmpende vægge op. Personligt mener jeg, at det vil være

noget upraktisk noget. Det vil besværliggøre adgangen til vognen samtidig med, at arbejdet i køkkenet også vil blive noget mere besværlig, så min holdning er, at der skal være nogle hovedtelefoner til rådighed. At der så skal laves noget ” Elektronik”, så LF-udgangen i radioerne ikke bliver overbelastet er en helt anden sag. Det skulle vel ikke være umuligt for en flok amatører, at kunne lave noget sådant?

Jeg kom helt væk fra indvielsen af vognen.

Det skal lige med, at der blev serveret varme pølser med brød og vand af forskellig art til de fremmødte. Jeg havde indtryk af, at pølserne smagte udmærket, det skulle de helst også.

Alt i alt en fin aften, vejret var fremragende og maden god, hvad mere kan man forlange. Skal man tage det som et varsel for fremtiden, kan det kun blive en fornøjelse. Så det håber vi. Jeg vil også sige tak for de gaver vi fik til vognen. Mange tak til givne.

OZ1JMO, Anker.

2m aktivitetstest

Engang i fordumstid har callet OZ9HBO huseret i forbindelse med 2 meter aktivitetstesten, den første tirsdag i måneden, denne deltagelse er der kræfter i klubben, der ønsker at forsøge at genoplive. Planen er at anvende den ny erhvervede campingvogn til formålet, campingvognen gør det jo let at tage ud en aften for at deltage i en contest. Herudover har det været muligt at låne udstyr således at det bare er at tage ud og sætte udstyret op også køre.

Ideen er at anvende en rasteplass syd for Holstebro, ved Præstbjerg plantage, rasteplassen ligger på vestre side når man kommer fra Holstebro.

Foreløbig er det planlagt at forsøge at deltage i de 3 contest der restere for i år. Herefter er det planen at evaluere på dette også ud fra interessen se på om der er interesse i at deltage til næste år.

Hvis du har lyst til at deltage så er det bare at kikke forbi.

OZ7ABM

E-postliste



Vi er i OZ9HBO ved at oprette en E-postliste for klubbens medlemmer. Listen

skal bruges til at informere om arrangementer i klubben, program ændringer og anden information, som vi gerne have ud til medlemmerne.

Dertil har vi brug for din hjælp. Vi vil gerne, at du oplyser os din e-mailadresse. Det gør du ved at sende en e-mail til info@oz9hbo.mira.dk med oplysning om dit kaldesignal, dit navn samt din e-mailadresse. Dine oplysninger vil selvfølgelig ikke blive videregivet, men holdt internt i OZ9HBOs bestyrelse og kun anvendt som beskrevet.

OZ2KMP

Videoaften

Det er lykket at finde en video fra en DX ekspedition, som der ikke tidligere har været vist andet end i et begrænset forum.



Videoen stammer fra en gruppe danske radioamatører, der i år 2000 havde en tur til Grønland i forbindelse med årsskiftet

Program

Oktober

Tirsdag	5	2m Aktivitetstest, Præstbjerg Plantage.	18.00
Torsdag	7	Klubaften	19.30
Torsdag	14	Klubaften	19.30
Torsdag	21	DVB og DAB hvad er det ved OZ4AL	19.30
Torsdag	28	Klubaften	19.30

November

Tirsdag	2	2m Aktivitetstest, Præstbjerg Plantage	17.00
Torsdag	4	Videoaften, DX-Ekspedition Y2000.	19.30
Torsdag	11	Klubaften	19.30
Torsdag	18	QRP foredrag ved OZ4XF	19.30
Onsdag	24	Bestyrelsesmøde	19.00
Torsdag	25	Klubaften	19.30

December

Torsdag	2	Klubaften	19.30
Tirsdag	7	2m Aktivitetstest, Præstbjerg Plantage	17.00
Torsdag	9	Juleafslutning	19.30

Januar

Torsdag	6	Første klubaften	19.30
---------	---	------------------	-------

Ændringer kan forekomme, lyt med på nyhederne 145,325 MHz hver mandag kl. 19.00.